

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**143-00 OBCHÁDZKA POĽNEJ CESTY km 4,500**

### **Obsah :**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie.....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Popis funkčného a technického riešenia.....	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete.....	3
2.3 Šírkové usporiadanie.....	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác.....	3
<b>3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE 3</b>	
3.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby.....	3
3.2 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu.....	4
<b>4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY.....</b>	<b>4</b>
<b>5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI.....</b>	<b>4</b>
<b>6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY .....</b>	<b>4</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina</b>
Názov časti stavby:	143-00 OBCHÁDZKA POĽNEJ CESTY km 4,500
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Lietavská Lúčka
Druh stavby:	novostavba

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

#### **Projektant objektu**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Popis funkčného a technického riešenia**

Obchádzky budú slúžiť na zabezpečenie prístupu po poľných cestách na okolité pozemky počas výstavby preložky poľnej cesty (č.st. 136-00) a mostného objektu (č.st. 210-00) ponad diaľničný privádzač (č.st. 102-00).

Obchádzková trasa pozostáva z dvoch častí - a to v mieste napojenia vetvy A časti stavby 136-00 na jestvujúcu poľnú cestu na začiatku úseku a v mieste napojenia vetvy B časti stavby 136-00 na jestvujúcu poľnú cestu na konci úseku tejto vetvy.

### **2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete**

Trasy budú na oboch koncoch plynulo napojené na jestvujúce poľné cesty.

### **2.3 Šírkové usporiadanie**

Kategória P 4/30

jazdný pruh	$2 \times 1,50 = 3,0 \text{ m}$
nespevnená krajnica	$2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$
šírka spolu	4,0 m

### **2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd**

Povrchová voda z vozovky vetvy A bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy a následne do okolitého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne.

Povrchová voda z vozovky vetvy B bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná na okolitý terén, kde čiastočne vsiakne a čiastočne sa odparí.

### **2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác**

Výstavba tejto časti stavby nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy. Je potrebné, aby jej výstavba bola naviazaná na úpravu jestvujúcej cesty a výstavbu mostného objektu.

## **3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE**

### **3.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko -

kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

### **3.2 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

## **4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY**

Vozovka bude pozostávať z cestných panelov a podkladnej vrstvy zo štrkopiesku. Napojenia na jestvujúcu cestu sa kvôli zabezpečeniu plynulého prejazdu dobetónujú.

ŽB cestný panel o rozmere 2x3 m	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY ŠD; 31,5 Gc; 150 mm, STN EN 13285	150mm
SPOLU	min. 300 mm
MODUL DEFORMÁCIE Edef,2 = 90 MPa	

## **5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI**

Podložie násypu sa zhutní na 92 % PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2, iba v úsekoch vystužených strmých svahov sú v sklone 1:1 a 1:0.7.

## **6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
136-00	Preložka poľnej cesty km 4,745
210-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom
603-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 4,350 - 5,050

Po ukončení prác na mostnom objekte (č.st. 210-00) a úprave poľnej cesty sa dočasná obchádzková cesta zruší, zabratá plocha sa spätne zahumusuje a oseje hydroosevom. Tieto práce sú súčasťou rekultivácií dočasných záberov (č.st. 022-00)

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

